

EUTOPIA POUR LE BONHEUR DE L'HOMME

Extrait du site www.eutopia-jyp29.fr

Page propositions

RUBRIQUE "Transports"

Pour pouvoir respirer de nouveau l'air pur dans nos cités, pour retrouver une vie calme, sans stress, dans un silence réparateur, une vie où les vraies valeurs refont surface, mais aussi pour protéger l'avenir énergétique de notre monde, sauver ses faibles réserves, et, par dessus tout, sauver notre couche protectrice sans qui, bientôt, il n'y aura plus de vie possible sur notre planète, (car ce n'est pas pour demain la veille d'en avoir une autre),

...changeons tout, et... VIVE LA NAVETTE.

Réduire le plus vite possible toutes les émissions de gaz à effet de serre est la première des priorités dont il est urgent de s'occuper. Ce n'est plus une supposition et encore moins une fantaisie d'écologiste passionné, c'est hélas, une constatation scientifique admise et crainte par une très large majorité de nos chercheurs et savants dont c'est la spécialité.

Economiser nos réserves de produits pétroliers pour nos besoins majeurs n'est plus une fantaisie d'économistes affûtés, c'est une vérité que, même, nos Pétroliers ont beaucoup de mal à cacher.

Révolutionner et moderniser notre mode de Transports en commun (même l'appellation est archaïque) n'est pas un luxe... et surtout le rendre efficace à 100% des besoins est une nécessité.

Rendre à l'homme le plaisir de ne plus conduire un véhicule alors qu'il est si agréable de se faire conduire... et pour bien moins cher, et pour bien moins de fatigue, est une logique indiscutable.

Voilà énumérés quelques constats auxquels viendra s'ajouter, au fil de cet exposé, un nombre étonnant d'inepties dont on ne soupçonne pas l'existence.

La première, et pas des moindres, est celle que nous cache honteusement bon nombre de Municipalités pour pouvoir satisfaire un service "social" qui menace gravement l'équilibre du budget mais qu'elles ne peuvent plus supprimer : le Bus.

Au dernier compte rendu du budget de ma petite ville de 15000 habitants, Monsieur Le Maire nous a fait part de sa satisfaction de constater une fréquentation en augmentation de 20% des usagés des 3 minibus. On se console comme on peut... pour faire avaler la pilule car, grâce à cette augmentation (qui pourrait susciter un optimisme béat), il n'y a toujours que 5% de la population à fréquenter ce mode de transport (et, peut-être, 1% sur l'ensemble de la population qui fréquente notre jolie Ville). Monsieur Le Maire nous avouait que l'équilibre de ce budget était obtenu grâce à une "rallonge" de 56000.00 € (auxquels il faudrait ajouter les différents travaux d'aménagement des stations ainsi que l'apport financier non négligeable payé par les Commerçants et Industriels de la Ville). Il est donc raisonnable d'imaginer plutôt une "rallonge" de 63 000.00 € d'impôts supplémentaires, tous les ans, payée par les 95 % de contribuables qui ne prennent jamais le minibus : c'est peut être louable mais ce n'est certainement pas raisonnable ! C'est, sans doute, la plus injuste participation au budget que doivent supporter ces contribuables; ce problème financier est grave et inévitable à moins de faire payer le déficit par ses seuls utilisateurs...ce qui sonnerait définitivement la mort du bus...et inévitablement le changement de Municipalité aux prochaines élections !

Donc, il faut changer le système car vous ne pourrez jamais obliger les gens à se séparer de leur chère (...très chère même) automobile, et parce qu'il n'est pas question, de nos jours, d'aller à pieds pour atteindre une station de bus, à plusieurs centaines de mètres, et d'être obligé d'attendre l'arrivée, parfois fantaisiste, d'un bus qui n'est même pas sûr de vous transporter dans la bonne direction tout seul, qui vous obligera à rejoindre, à pieds toujours, votre destination finale... et retour, idem, et, en plus chargé de vos achats...alors qu'il ne suffit que de sauter dans sa petite auto et..."roule ma poule"... polluons un peu plus ! Après nous le déluge ! Mais ce n'est pas tout: comme le bus ne satisfait vraiment pas le client, que, si dans le passé ce client se dépannait raisonnablement avec un seul véhicule par famille, aujourd'hui, c'est un véhicule par personne qu'il faut: père, mère, fils, fille... chacun la sienne ! Chacun sa tonne cinq de ferraille pour porter ses 65 kilos... ! Chercher l'erreur ! Bravo le lobby de l'automobile, vous avez atteint vos objectifs... mais derrière... attention les dégâts !

Voilà deux inepties qu'il est impératif de supprimer sans remords: le bus ne remplit pas son rôle et ne le fera jamais dans ces conditions, et le "chacun sa voiture" nous dirige tout droit à la catastrophe.

ALORS ?...

Alors, un seul mais irrémédiable changement est nécessaire:

PRENDRE LE CLIENT D'OU IL APPELLE...ET LE PORTER A L'ENDROIT EXACT QU'IL DESIRE ATTEINDRE. ET C'EST TOUT !...

Il est intéressant de remarquer que ce service est pratiquement atteint pour le transport des marchandises, avec succès, livrées à domicile, dans les temps et même parfois avec le suivi par GPS ! Pourquoi donc ne pas faire pour l'Homme ce que l'on fait si bien pour les colis, qu'il faut, en plus porter, manipuler, compter, vérifier, assurer bien souvent...alors que le passager n'exige pas tout ces tracasseries ! Chercher l'erreur !

Mais, me direz-vous, il y a les taxis !?

C'est sans doute là l'erreur, car il faut, hélas, constater que cette profession n'a guère évolué depuis un siècle et que ..le protectionnisme qui l'entoure ne lui permettra pas de si tôt d'évoluer dans ce sens ; c'est son problème qui ne mérite pas qu'on s'y attarde: désolé...et...vive la Démocratie Directe !

(Ce problème, comme bien d'autres, sera largement et démocratiquement débattu et il est évident qu'une solution raisonnable sera trouvée dans l'intérêt de la majorité forte et reconnue).

Donc, cette parenthèse provisoirement fermée, et...forts des conclusions de notre constat,...si, avec notre idée, nous satisfaisons en plus les besoins de transports de l'Homme, 24 heures sur 24, 7 jours sur 7, sans le moindre investissement pour Lui, et...à un coût bien moindre que son budget actuel, et...en équilibrant définitivement...et largement le budget transports de la ville, et, si par la même occasion, nous divisons par dix ou par quinze le nombre de véhicules qui se bousculent dans nos cités...nous aurons atteint notre but... et fait un grand pas vers le BONHEUR de l'HOMME.

La preuve...? Si, au lieu de 250000 tickets vendus dans l'année 2005 à 5% de la population de ma petite ville, nous comptons désormais 100% de la population, cela nous fait déjà 5 millions de tickets, sans compter les visiteurs et, surtout, sans compter le nouveau confort de la prise et de la reconduite à domicile...sans compter aussi le nouveau transport de marchandises...etc., c'est sûrement plus de 7 millions de tickets à 1 € qu'il faut envisager par an ! Cela vous fait-il rêver ?

J'ajoute que ces excellents résultats seront obtenus sans la moindre pollution, sans le moindre bruit, dans une sécurité à toute épreuve, sans stress, dans un air pur, dans une ambiance où la convivialité est de nouveau revenue : le Bonheur de l'Homme... enfin...!

Vivement cette nouvelle Société !

Grâce à qui ?

A la **NAVETTE ELECTRIQUE** bien sûr ! Car, désormais, plus personne n'osera souiller par les gaz de son sinistre engin à pétrole ce magnifique Paradis Terrestre que l'on avait perdu.

Il est donc temps de vous présenter notre étude que nous proposons démocratiquement à la discussion et à votre approbation finale.

FICHE TECHNIQUE DE LA NAVETTE ELECTRIQUE ([voir dessin de la navette](#))

Ce nouveau transport de passagers est prévu et équipé pour venir vous prendre à domicile ; peu importe la voirie ou le côté de la voie que vous habitez, la navette vous prendra à votre porte, à l'endroit d'où vous avez appelé, et cela, dans les trois minutes qui suivent votre appel, et c'est votre nouvelle carte qui va la guider vers vous ; elle émettra un signal à son approche et cette navette ne prendra que vous car c'est vous que la machine aura choisi, car elle connaît déjà votre destination, et ça lui va bien, et c'est grâce à ces différentes informations qu'elle vous ouvrira ses portes pour que vous puissiez embarquer. Si vous avez changé d'avis, entre temps, la course prévue vous sera quand même ponctionnée, à demi tarif, sur votre compte. Dans votre appel vous aurez précisé si vous vous déplacez en fauteuil car la navette ne dispose que de deux places.

Ce nouveau véhicule aura la particularité d'être équipé différemment selon l'usage demandé, il sera donc modulable selon le travail qu'on lui imposera : c'est pourquoi il est composé de deux parties distinctes : la traction électrique que nous nommerons [le tracteur](#), et la caisse interchangeable en 5 minutes, ici pour voyageurs, appelée [la cabine](#).

LE TRACTEUR ([voir dessin du tracteur](#))

La partie de la navette qui ne change jamais c'est la traction : elle consiste en un châssis surbaissé, équipé de deux roues directionnelles, situées dans chaque angle avant, et de deux roues motrices, garnies chacune de son propre moteur et de sa propre suspension, dans les deux angles arrière. Les deux séries de batteries seront positionnées le plus près possible des moteurs, juste devant les roues motrices, dans deux tiroirs coulissants, très accessibles afin de faciliter au maximum leurs manipulations ; les tiroirs, occupant à eux deux une largeur du tracteur, s'ouvriront chacun de leur côté : ce positionnement réduira les pertes en ligne et favorisera, par leur poids, l'adhérence des roues arrière. Une plaque métallique, d'un mètre carré cinquante, coulissera dans son guide situé au centre du véhicule, juste sous les portes de la caisse, vers la gauche ou la droite selon l'arrêt ; elle sera activée par un ordre du chauffeur, à l'aide d'un petit moteur qui, par sécurité, bloquera le tracteur dès sa mise sous tension. Cette plaque permettra d'exécuter facilement l'accès aux fauteuils roulants et améliorera largement le transbordement des marchandises.

La réserve énergétique sera proportionnelle au travail qui sera demandé à la navette mais permettra, dans tous les cas, une autonomie, même dans les plus mauvaises conditions, de 250 kilomètres, à la vitesse de 50 Kms/heure pour l'utilisation urbaine, et de 80 Kms/heure pour l'utilisation interurbaine : les moteurs seront donc conçus pour accomplir, selon leur mission, ces deux fonctions.

Sur l'angle avant gauche de la plateforme, sera positionné le poste de commandes avec sa porte à large ouverture. Son équipement et son confort seront au top du progrès technique afin de fournir au personnel les meilleures conditions de travail possibles. Cet espace, bien isolé, sera donc très confortable, parfaitement protégé de toute intrusion. Le chauffeur disposera, en outre, d'un équipement radio-vidéo avec le PC, ainsi qu'avec la cabine dont il sera complètement séparé physiquement, les paiements s'effectuant automatiquement par la carte du client.

(Nous préférons ouvrir cette parenthèse pour vous rappeler que ce type de bus ne fonctionne absolument pas de la même façon que celle que vous connaissez avec les bus actuels : les circuits et les stations obligatoires ou facultatives n'existent plus : chaque mètre de la rue peut désormais devenir l'arrêt obligatoire, même dans le fond d'une ruelle, car il est programmé par l'ordinateur central qui reçoit tous les ordres de Galiléo et qui les répercute automatiquement à la navette la plus proche de l'appel.)

Les ordres au chauffeur seront transmis et contrôlés sur un écran, directement en liaison avec le PC ; cet écran (genre GPS d'aujourd'hui, puissance dix !), positionné dans l'habitacle pour être toujours parfaitement lisible, fournira, sans arrêt, la route que devra suivre le chauffeur. Toute cette activité sera mémorisée pour servir, si nécessaire, et seulement, au Bonheur de l'Homme. Il pourra en être de même pour les mémoires des différentes caméras qui équipent la navette.

Pour fixer la cabine au tracteur, le plateau de celui-ci sera garni de six moignons de fixation prévus pour être réceptionnés par les six parties femelles fixées sous le plancher de la cabine. Ces fixations seront toutes garnies d'une suspension pneumatique, appelée "coussin d'air", rendant à ces cabines un confort maximum au roulage. Cette fixation de cabine est prévue pour pouvoir se réaliser dans un laps de temps très court (quelques secondes).

LA NAVETTE ([voir dessin de la cabine](#))

Les matériaux qui composent des treize sièges de cette cabine seront pensés pour pouvoir être nettoyés tous les jours (ou plusieurs fois par jours) à la vapeur et avec un séchage, tout comme l'ensemble des installations électriques, radio, vidéo, ... qui seront inoxydables et étanches (ainsi que tout matériel mécanique). La charge utile ne dépassera pas les 1500 Kg.

Une paire de portillons coulissants équipera chaque coté de la cabine ; ces portillons seront activés par les signaux émis par la carte du client...à condition qu'ils correspondent à ceux émis par l'appel qui a fait se déplacer la navette. A la fin de la course, c'est encore par la carte que sera effectué son règlement financier, et c'est ce qui en déclenchera l'ouverture.

Grâce aux performances actuelles réalisées en aéronautique, les nouveaux matériaux offriront à ces navettes légèreté et robustesse, isolation phonique et thermique de très haute performance : par exemple, le toit de la cabine pourrait être réalisé en panneaux solaires pour obtenir une plus grande autonomie.

Différents types de cabines (ou "caisses") verront le jour au fur et à mesure des besoins : le moment venu, nous développerons chacun de ces besoins avec les professionnels concernés.

Il est évident que la mise en application de ce nouveau service nécessitera une période d'adaptation de quelques années et c'est, ville par ville, qu'il pourrait se mettre en place ; cette période sera délicate mais tellement passionnante : l'air ne redeviendra donc respirable que petit à petit, et c'est bien pour cela qu'il est grand temps de s'y mettre.

Rêvez à ces beaux jours et imaginez toutes les activités nouvelles qui vont éclore grâce à cet aménagement...et, si vous le souhaitez, [faites en nous part...](#) **à vous maintenant...!**

Nous, nous en gardons quelques unes en réserve...mais à chacun son tour...la Démocratie Directe, c'est déjà un peu cela.

...Et le Bonheur pour l'Homme doit savoir prendre son temps ...pour qu'il dure plus longtemps...
toujours !